

RALLYE Ouverture de la saison régionale au Florival

Mourey récidive

Le Haut-saônaïste Steve Mourey, associé à Mélanie Grandjean (206 S600), a remporté pour la deuxième année consécutive le rallye du Florival. Les régionaux Paul Reutter et Maxime Goettelmann complètent le podium.

GÉRARD WINKLER, le président de l'ASA Plaine de l'Ill, a un sentiment partagé à l'issue de l'épreuve : « Malgré les mauvaises conditions météo, l'épreuve s'est déroulée sans grands soucis. Il y a eu quelques sorties de routes (pour un total de 16 abandons), qui se sont toutes soldées par un peu de tôle froissée ».

Évidemment, il ne peut que constater l'érosion du nombre de partants, 64 cette année. Jonathan Fritsch, deuxième l'an dernier, n'a notamment pas pris le départ... dans le baquet de droite. Il a en revanche navigué Sébastien Haleter, l'équipage terminant sixième au classement général.

Goettelmann sur le podium pour trois secondes

Quant à Steve Mourey, il a confirmé sa position de favori. « C'est surtout dans la descente du col du Firstplan que j'ai fait différence. Dans cette spéciale, la route était particulièrement sale. ». Ces conditions ont défavorisé Paul Reutter (Porsche 996 GT3). Pourtant, le Kingersheimois a fait jeu égal avec Mourey. Il a remporté



Billy Ritchen et son copilote Jean-Christophe Delcambre prennent la cinquième place. PHOTO DNA - PRH

la spéciale des Cinq Châteaux à trois reprises alors que le Haut-saônaïste en a fait de même dans le Firstplan.

Maxime Goettelmann (BMW M3) monte sur la troisième marche du podium.

Les résultats des deux pilotes qui ont changé de voiture ou de discipline étaient aussi attendus. Marc Palmieri (207 S200) a confirmé ses qualités de pilotage et aussi le potentiel de sa voiture. Il termine au pied du podium, pour trois secondes et deux dixièmes. Autre pilote attendu au tournant, le Masopolitain Billy Ritchen (Clio R3 Maxi) qui découvrait les épreuves routières après avoir animé les courses de côte des championnats de France et

d'Europe. Il termine cinquième au général et premier du groupe. « J'ai fait une sortie de route au premier passage du Firstplan, avec des dégâts au pare-chocs et au radiateur que les mécaniciens ont pu réparer à l'assistance. Puis dans le deuxième passage des Cinq Châteaux, j'ai crevé. C'était la galère. »

Julien Nicolas, le fils de Jean-Pierre, l'ancien champion de France des rallyes, coach de Billy, tempère : « Nous lui avons demandé de rallier l'arrivée. Pour cette raison, nous allons l'accompagner afin de lui faciliter sa progression dans une discipline qu'il découvre ». ■

PRH